

---

# Desarrollo de una plataforma de turismo inteligente

*A Data Management Plan created using DMPonline*

**Creator:** Pedro J. Fernández Manteca

**Affiliation:** Other

**Funder:** Gobiernos regiones y agencias de viajes

**Template:** DCC Template

**Grant number:** 0000000000000000

**Project abstract:**

El objetivo principal del proyecto es desarrollar, mediante el análisis de datos turísticos, una plataforma de “turismo inteligente” para España de tal manera que un usuario, introduciendo datos relevantes (procedencia, edad, hobbies, profesión, previsión de gasto, días de disfrute...), pueda descubrir un destino acorde a sus intereses.

**Last modified:** 23-01-2019

**Copyright information:**

The above plan creator(s) have agreed that others may use as much of the text of this plan as they would like in their own plans, and customise it as necessary. You do not need to credit the creator(s) as the source of the language used, but using any of the plan's text does not imply that the creator(s) endorse, or have any relationship to, your project or proposal

# Desarrollo de una plataforma de turismo inteligente

---

## Data Collection

Será necesario recolectar información del turista de diferentes fuentes, para crear una muestra con amplia diversidad. incluyendo datos acerca de:

- País de residencia
- Destino principal del viaje
- Duración de la estancia
- Motivos del viaje
- Tipo de alojamiento
- Profesión
- Coste/Presupuesto
- Hobbies
- Edad

Así mismo se hará seguimiento de carreteras donde se realiza muestreo de los vehículos que cruzan la frontera, recogiéndose:

- Nacionalidad de la matrícula
- Tipo de vehículo
- Ocupantes
- Fecha de la toma

Finalmente se han de recolectar datos de ocupación en fuentes de pernoctación:

- Encuestas de Ocupación hotelera
- Encuesta de Ocupacion en apartamentos turísticos
- Encuesta de Ocupacion en campamentos turísticos
- Encuesta de Ocupacion en alojamientos rurales

Se utilizarán medios telemáticos, entrevista personal, recursos informáticos y otros disponibles en internet de open data relacionados con el turismo en diferentes ciudades de España.

En cuanto al apartado de las entrevistas personales: se realizarán 50 entrevistas aleatorias a la semana.

En cuanto al apartado de las encuestas de ocupación se dispondrán cuestionarios para cada uno de los tipos de alojamiento propuesto. Estos serán repartidos de forma aleatoria y deben conformar los datos de 7 días para el establecimiento conformándose entre todos los establecimientos datos para el mes entero.

En el caso de los datos recogidos en carretera, se tomará en consideración tanto la información proporcionada por la DGT como encuestas realizadas en puestos fronterizos.

## Documentation and Metadata

Se utilizará el modelo Dublin Core extendido para documentar los datos recolectados en los diferentes medios.

## Ethics and Legal Compliance

El tratamiento de los datos será totalmente anónimo y no será incluido ninguna información de carácter ideológico, orientación sexual, racial o religioso.

Se utilizará licencia Creative Commons Reconocimiento (CC BY): solo requiere que el reutilizador haga referencia a la fuente o autor original.

## Storage and Backup

Los registros de las entrevistas personales serán almacenados en un sistema de archivo de ficheros independientes ordenados en topología de árbol

según la fecha y ubicación de recogida.

Se utilizará replicación de datos en dos servidores independientes y se llevará a cabo una actualización semanal de ambas bases de datos para asegurar integridad.

Se aplicarán los estándares internacionales de la normativa ISO 27000 referente a seguridad de la información (aplicable a empresas públicas o privadas). Esta especifica los requisitos necesarios para establecer, implantar, mantener y mejorar un sistema de gestión de la seguridad de la información (SGSI) según el conocido como "Ciclo de Deming": PDCA - acrónimo de Plan, Do, Check, Act (Planificar, Hacer, Verificar, Actuar).

## **Selection and Preservation**

Los datos recogidos de manera directa (entrevistas telemáticas y de carretera) van a ser almacenados a largo plazo y compartidos en abierto.

Los datos serán preservados en un formato original, en repositorios digitales, asegurando su integridad mediante algoritmos de comprobación de integridad como MD5.

## **Data Sharing**

Mediante repositorios digitales: Zenodo, Github...

Únicamente respetar los términos de la licencia Creative Commons Reconocimiento (CC BY)

## **Responsibilities and Resources**

Los investigadores principales del proyecto

Se requerirán recursos económicos, humanos, tecnológicos, y logísticos